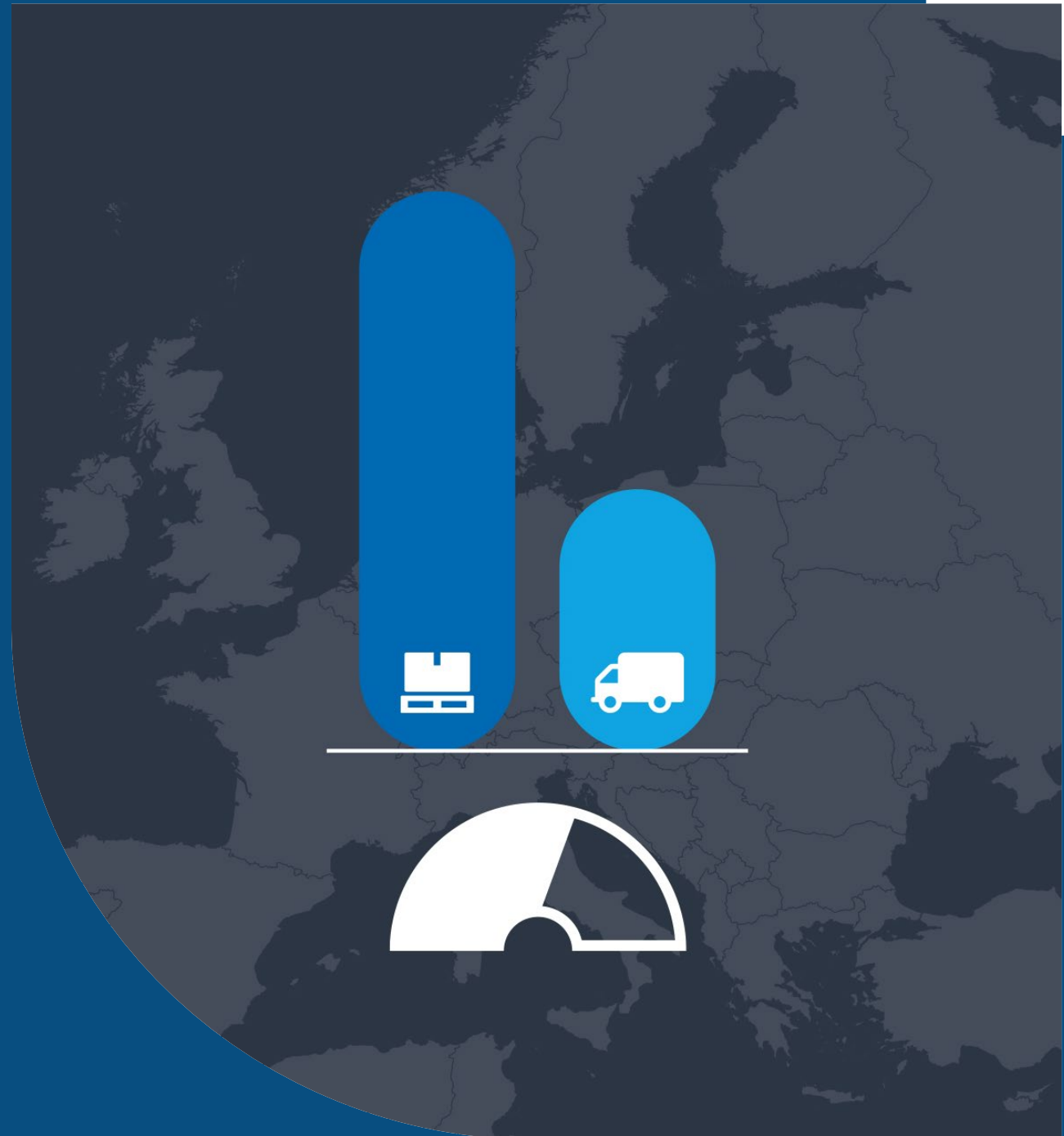




IV kwartał 2025 i prognozy na 2026

Raport Barometru Transportowego TIMOCOM

Silne rynki krajowe i rosnący ruch Wschód-Zachód



Spis treści

3	Ogólna sytuacja na rynku spot	10	Transport międzynarodowy: największe spadki	16	Polska: sytuacja w branży TSL	22	Polska: import z krajów sąsiednich
4	Transport międzynarodowy w Q4/2025	11	Rynek transportowy w Niemczech	17	Polska: rynek krajowy (PL-PL)	23	Polska: import z krajów nordyckich
6	Wzrosty na rynkach krajowych w Europie	12	Oferty ładunków z Niemiec w Q4/2025	18	Polska: eksport na kluczowych relacjach	24	Prognoza: udział ładunków w Q1/2026
7	Oferty powierzchni ładunkowych w Q4/2025	13	Rynek transportowy w Austrii	19	Polska: eksport do krajów sąsiednich	25	Perspektywy branży TSL w 2026 roku
8	Ceny frachtów w Europie w Q4/2025	14	Oferty ładunków z Austrii w Q4/2025	20	Polska: eksport do krajów nordyckich		
9	Transport międzynarodowy: największe wzrosty	15	Polska: sytuacja gospodarcza w 2025	21	Polska: import na kluczowych relacjach		

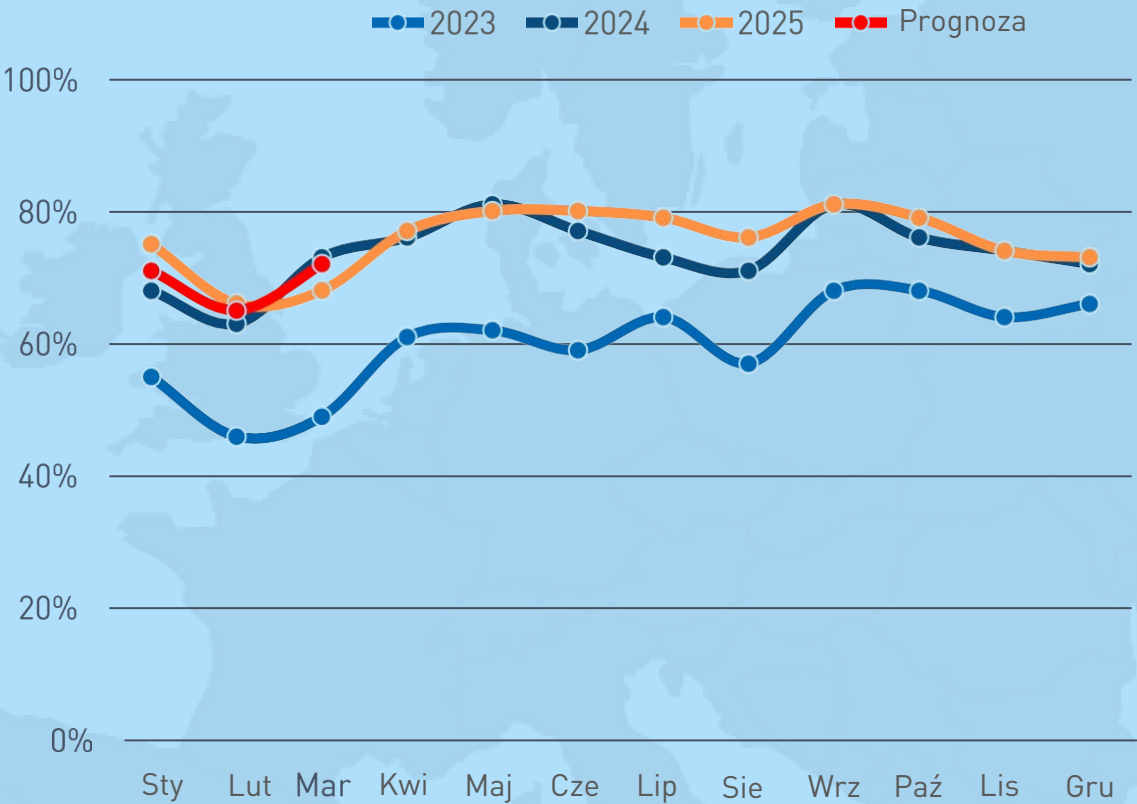
Ogólna sytuacja na rynku spot

Mimo sezonowego spowolnienia w Q4/2025 rynek transportowy utrzymał wysoki poziom aktywności. Średni stosunek frachtów do przestrzeni ładunkowej wyniósł 75:25, co oznacza wzrost udziału frachtu o 2 pkt proc. w porównaniu z analogicznym kwartałem roku poprzedniego. Liczba ofert ładunków była o 10% wyższa niż rok wcześniej, jednak względem bardzo mocnego III kwartału spadła sezonowo o 21%. W całym 2025 roku dostępność frachtów w Europie wzrosła o 21% w porównaniu z 2024.

	W porównaniu z Q4/2024	W porównaniu z Q3/2025
EUROPA	+10%	-21%
Niemcy – transport krajowy	+6%	-29%
Polska – transport krajowy	+255%	+46%

Stosunek ofert frachtów do przestrzeni ładunkowej

Średni udział ładunków w Europie

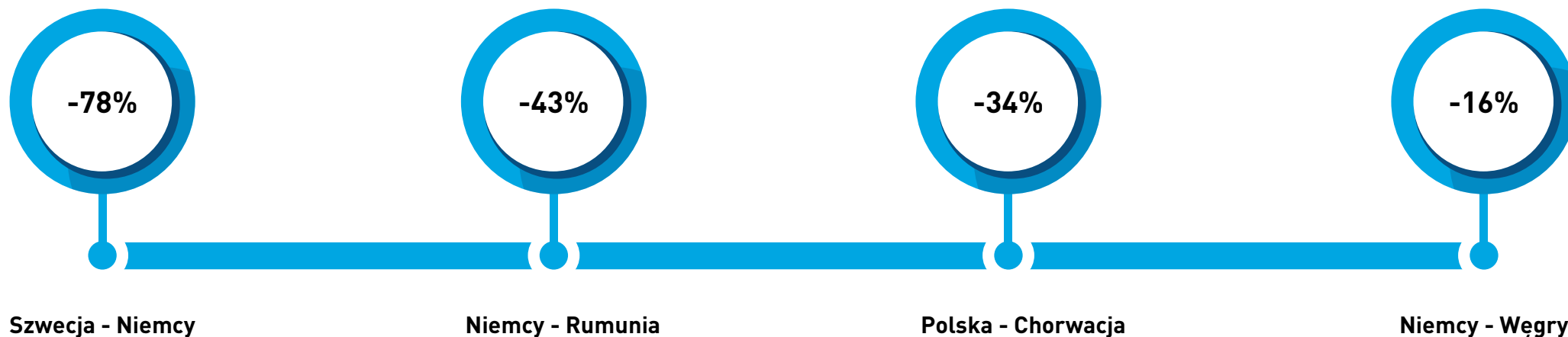


Zróżnicowany rozwój na europejskich szlakach handlowych

W Q4/2025 spadła liczba ofert ładunków na trasach północnych i południowo-wschodnich. Na kierunku Szwecja – Niemcy wolumen frachtów zmniejszył się o 78%.

W regionie Bałkanów zniżki objęły relacje Niemcy – Rumunia (-43%), Niemcy – Węgry (-16%) oraz Polska – Chorwacja (-34%).

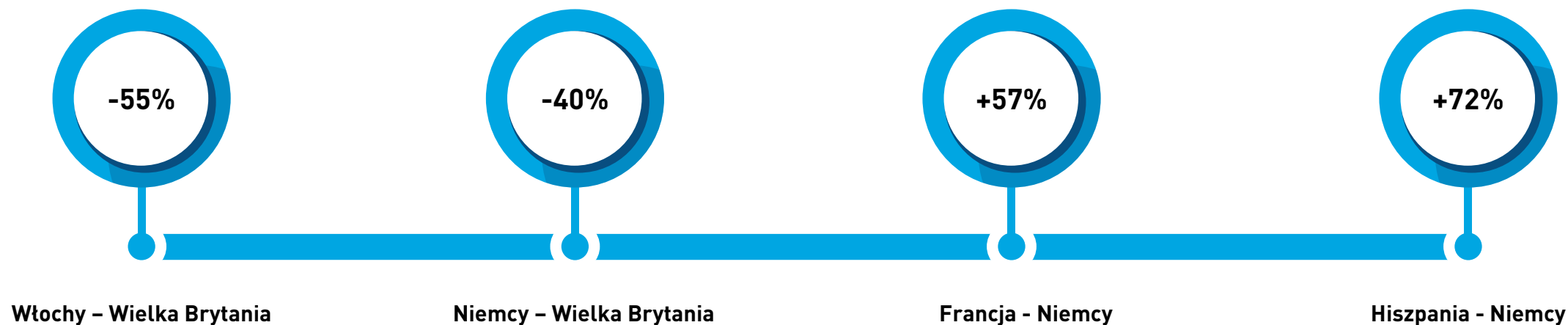
To efekt m.in. mniejszych zamówień w branży motoryzacyjnej, gorszej koniunktury budowlanej w Europie Południowo-Wschodniej oraz przenoszenia produkcji.



Zróżnicowany rozwój na europejskich szlakach handlowych

Na niższym poziomie pozostał w IV kwartale również handel z Wielką Brytanią: na trasach Włochy – Wielka Brytania (-55%), Niemcy – Wielka Brytania (-40%) i Francja – Wielka Brytania (-40%), gdzie zapory celne, straty kursowe i spadek konsumpcji hamują popyt na transport.

Jednocześnie silnie wzrosły wolumeny m.in. na trasach Polska – Niemcy (+33%), Polska – Francja (+51%), Francja – Niemcy (+57%) oraz Hiszpania – Niemcy (+72%).



Wzrosty na rynkach krajowych

Wiele krajowych rynków wewnętrznych odnotowało na koniec roku wyraźny wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim: Hiszpania zanotowała w IV kwartale 2025 roku wzrost ofert frachtów o 47%, Włochy o 35%, Francja o 34%, a Austria o 22% (pomimo ogólnie umiarkowanego wzrostu gospodarczego), Węgry o 14%.

Wzrosła też liczba ofert ładunków na rynku krajowym w Wielkiej Brytanii – o 37% rok do roku.

Najsilniejszy wzrost w ruchu krajowym wykazała Polska - o 255% więcej wprowadzeń frachtów. W Niemczech natomiast krajowa podaż ładunków wzrosła w czwartym kwartale 2025 roku o 6% w porównaniu z rokiem poprzednim.



Q4/2025

Wzrost liczby ofert ładunków na wybranych
rynkach krajowych w Europie – Barometr
Transportowy TIMOCOM.

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| » Polska +255% | » Francja +34% |
| » Hiszpania +47% | » Austria +22% |
| » Wielka Brytania +37% | » Węgry +14% |
| » Włochy +35% | » Niemcy +6% |



Oferty powierzchni ładunkowych – Q4/2025 vs. Q4/2024

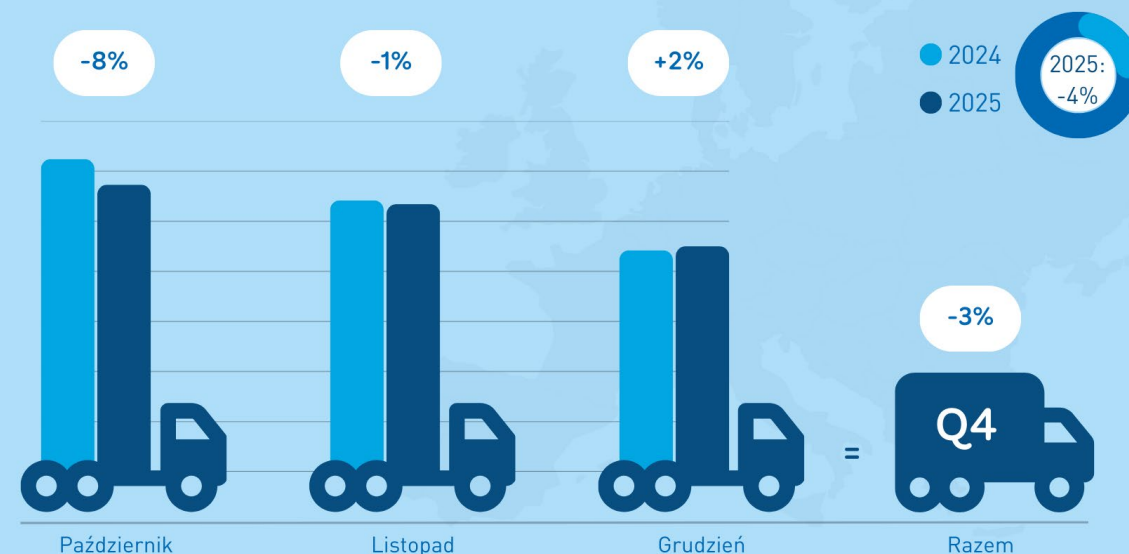
Dostępne moce ładunkowe w europejskim transporcie drogowym nadal maleją. W TIMOCOM Road Freight Marketplace w Q4/2025 w całej Europie opublikowano o 3% mniej ofert pojazdów ciężarowych niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. W ujęciu całorocznym dostępność mocy transportowych w 2025 roku była o 4% niższa niż w 2024.

Jednocześnie nic nie wskazuje na rychłą zmianę tego trendu. Wręcz przeciwnie: wiele firm transportowych nadal ogranicza wielkość swoich flot. Potwierdzają to także dane dotyczące rejestracji ciężkich pojazdów w Europie. Zgodnie z informacjami Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów (ACEA), w okresie od I do III kwartału 2025 roku liczba nowych rejestracji samochodów ciężarowych spadła o 9,8%.



Oferty powierzchni ładunkowych w Europie

Q4/2025 - porównanie z analogicznymi miesiącami 2024



Ceny frachtów w Q4/2025

W IV kwartale 2025 roku ceny transportu dla standardowych przewozów wzrosły i to pomimo listopadowych spadków. Najwyższy poziom średnich tygodniowych stawek nastąpił w drugiej połowie grudnia.

Na trasach europejskich w Q4/2025 ceny ofertowe zleceniodawców były o 2,7% wyższe niż rok wcześniej, a w dwóch ostatnich tygodniach kalendarzowych osiągnęły najwyższe wartości (zob. grafika).

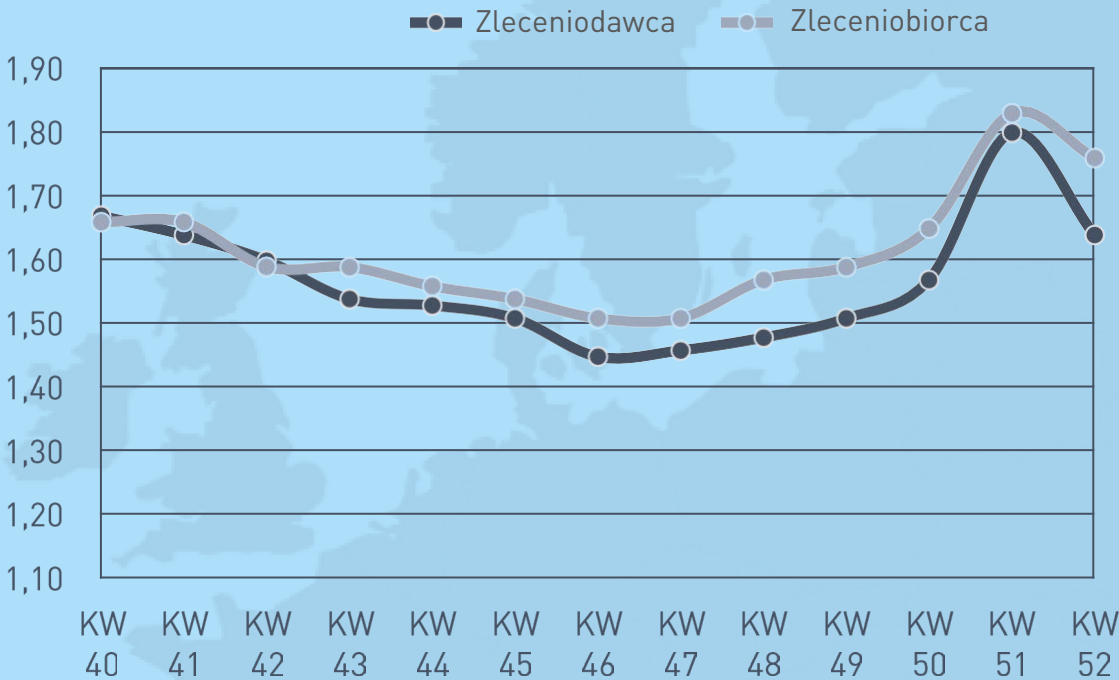
Propozycje cenowe przewoźników mieściły się w przedziale od 1,51 €/km do 1,83 €/km. Średnio oznacza to wzrost o 3,7% w porównaniu z IV kwartałem 2024 roku.

W transporcie wewnątrz Niemiec ceny ofertowe zleceniodawców w Q4/2025 wynosiły od 1,58 €/km do 1,93 €/km. Oznacza to średni wzrost o 3,1% rok do roku. Propozycje cenowe przewoźników na trasach DE – DE kształtowały się w przedziale od 1,67 €/km do 2,22 €/km, co odpowiada wzrostowi o 4,8%.

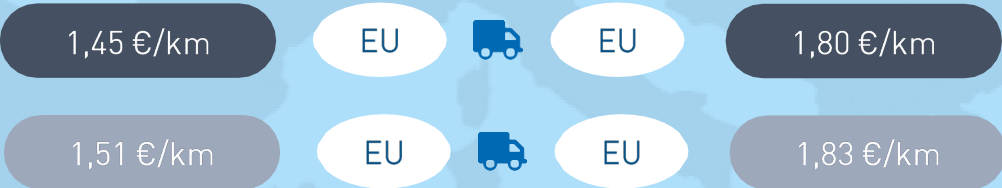
1,96€

Ceny transportu na rynku spot

Średnie stawki oferowane na europejskich trasach (w €/km)



Rozpiętość stawek w ofertach ładunków w Q4/2025



Średnie tygodniowe stawki transportowe w Europie w Q4/2025© TIMOCOM



Transport międzynarodowy: relacje z największymi wzrostami

Barometr Transportowy TIMOCOM odnotował zwiększony wolumen frachtów na wielu trasach w Europie. Tabela przedstawia największe wzrosty liczby ofert ładunków na relacjach, na których w danym kwartale odnotowano co najmniej 50.000 wprowadzeń.

Najsilniejszy wzrost w przewozach krajowych odnotowała Polska – liczba ofert ładunków wzrosła o 255%. Może to być również efektem wzrostu gospodarczego, zgodnie z prognozami przekraczającego 3%.

Przeptywy towarów wyraźnie przesunęły się z Czech i Hiszpanii, a także z Węgier i Słowacji w kierunku Polski – niemal się podwajając.

Dodatkowo wyraźnie wzrosła liczba ofert ładunków na trasach z Belgii do Polski oraz do Hiszpanii.

+255%

Wzrosty podaży ładunków w Q4/2025

Oferty frachtów na trasach europejskich rok do roku

PL – PL	+ 255%	DE – ES	+ 72%
CZ – ES	+ 99%	BE – PL	+ 71%
HU – PL	+ 92%	BE – ES	+ 65%
SK – PL	+ 91%	FR – DE	+ 57%
ES – PT	+ 78%	PL – FR	+ 51%

Kierunki z istotnymi wzrostami Q4/2025 © TIMOCOM



Transport międzynarodowy: relacje z największymi spadkami

Wśród tras, na których w IV kwartale odnotowano spadek liczby ofert frachtów, dominują relacje do i ze Szwecji oraz do Rumunii.

Największy spadek liczby zleceń transportowych dotyczył tras z Belgii do Szwecji. Również na relacjach do Wielkiej Brytanii w IV kwartale wprowadzono mniej ładunków niż rok wcześniej, m.in. z Włoch i Belgii.

Popyt na transport hamowały tu czynniki takie jak niekorzystne kursy walut oraz spadek konsumpcji.

Tabela przedstawia największe spadki liczby ofert ładunków na relacjach, na których w danym kwartale odnotowano co najmniej 50.000 wprowadzeń.

-86%

Spadki podaży ładunków w Q4/2025

Oferty frachtów na trasach europejskich rok do roku

BE – SE	- 86%	IT – GB	- 55%
SE – DE	- 78%	BE – GB	- 54%
NL – SE	- 72%	PL – SE	- 54%
NL – RO	- 65%	LV – IT	- 51%
HU – RO	- 61%	CZ – RO	- 48%

Kierunki z istotnymi spadkami Q4/2025 © TIMOCOM





Rynek transportowy w Niemczech

Wahania ofert

DE - DE

▲ 6%

Q4/2025
vs Q4/2024

▼ 29%

Q4/2025
vs Q3/2025

▲ 22%

2025
vs 2024

W Niemczech krajowa podaż ładunków wzrosła w IV kwartale 2025 roku o 6% w porównaniu z rokiem poprzednim. O 4% spadły natomiast ładunki wyjazdowe z Niemiec do krajów europejskich.

„Pod koniec roku duży udział miały przede wszystkim sezonowe przewozy dóbr konsumpcyjnych i żywności, które wyraźnie wsparły stabilność sektora transportowego. Jednocześnie na Giełdzie Transportowej widać też spadek niemieckiego eksportu”- mówi Gunnar Gburek, Head of Business Affairs w TIMOCOM.

Niemcy: mniejszy wolumen frachtów w eksporcie

Całościowo niemiecki rynek frachtów w IV kwartale odnotował wzrost o 5% w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego. Jeśli jednak spojrzeć wyłącznie na relacje z ofertami ładunków z Niemiec do innych krajów europejskich, to w IV kwartale 2025 r. spadły one o ok. 4%.

Wzrost na pięciu najważniejszych trasach w IV kwartale oznaczał, że niemieckie towary częściej kierowano do Szwajcarii i Bułgarii, a także do Francji oraz dalej w stronę Europy Południowej.

Największe spadki dotyczyły kierunków: Rumunia, Finlandia i Wielka Brytania. Oprócz mniejszej liczby ładunków ze Szwecji do Niemiec spadły również oferty frachtów w kierunku przeciwnym oraz na Łotwę.

+72%

Oferty ładunków z Niemiec w Q4/2025

Zmiany w dostępności frachtów w eksporcie z Niemiec rok do roku

DE - ES	+ 72%	DE - RO	- 43%
DE - PT	+ 44%	DE - FI	- 41%
DE - FR	+ 41%	DE - GB	- 40%
DE - BG	+ 36%	DE - SE	- 34%
DE - CH	+ 30%	DE - LV	- 27%

Oferty ładunków z Niemiec do wybranych państw europejskich Q4/2025 © TIMOCOM



Rynek transportowy w Austrii

Wahania ofert

AT - AT

▲ **22%**

Q4/2025
vs Q4/2024

▼ **26%**

Q4/2025
vs Q3/2025

▲ **27%**

2025
vs 2024

W Austrii podaż ładunków w transporcie krajowym wzrosła w ostatnim kwartale 2025 roku o 22% w porównaniu z rokiem poprzednim – to wynik wyższy od spodziewanego, przede wszystkim ze względu na umiarkowany wzrost gospodarczy w tym kraju.

W stosunku do III kwartału 2025 nastąpił sezonowy spadek liczby ofert – o 26%.

Ogólnie w całym 2025 roku na trasach austriackich zaoferowano o 27% więcej frachtów niż w 2024.

Austria: rynek krajowy w górę, eksport w dół

Austriacki rynek krajowy rośnie, ale eksport wyraźnie słabnie. Na tym tle szczególnie wyróżnia się kierunek Austria – Portugalia: rok wcześniej wolumen był stosunkowo niski, a w 2025 po raz pierwszy wyraźnie przebił poziom pięciocyfrowy.

Wśród najbardziej stabilnych, a jednocześnie dużych relacji znalazły się m.in. Niemcy – Austria (+3%) oraz Francja – Austria (+3%), gdzie zmiany rok do roku były niewielkie.

Mimo licznych wzrostów, także na rynku krajowym (IV kw. 2025: +22%), łączna liczba zleceń transportowych z Austrii do innych krajów Europy była o 13% niższa niż w analogicznym kwartale rok wcześniej.

+209%

Oferty ładunków z Austrii w Q4/2025

Zmiany w dostępności frachtów w eksporcie z Austrii rok do roku

AT - PT	+ 209%
AT - CZ	+ 48%
AT - RS	+ 46%
AT - FR	+ 24%
AT - DE	+ 13%

AT - RO	- 41%
AT - GB	- 34%
AT - DK	- 20%
AT - HR	- 20%
AT - BG	- 11%

Oferty ładunków z Austrii do wybranych państw europejskich Q4/2025 © TIMOCOM





Polska: sytuacja gospodarcza w 2025

W 2025 roku polska gospodarka funkcjonowała w warunkach umiarkowanego, stabilnego wzrostu. Dynamika realnego PKB wyniosła około 3,5%, co oznaczało poprawę względem 2024 roku. Wynik pozostawał zgodny z prognozami i potwierdzał stopniowy powrót do bardziej przewidywalnych warunków makroekonomicznych.

Handel zagraniczny: w 2025 roku import rósł szybciej niż eksport. Eksport ogółem zwiększył się o około 1,2% r/r, podczas gdy import wzrósł o około 3,7% r/r. W rezultacie saldo handlu zagranicznego pozostawało ujemne, a dynamika wymiany handlowej była ograniczona. Eksport do krajów rozwiniętych wzrósł o około 1,9%, w tym do UE o 1,8%. Eksport do krajów rozwijających się zwiększył się nieznacznie, natomiast do krajów Europy Środkowo-Wschodniej spadł o około 8,7%. Import z krajów rozwijających się wzrósł o ponad 7%.

Najważniejszym partnerem handlowym Polski pozostały Niemcy, z udziałem około 26,9% w eksporcie oraz 19,2% w imporcie. Dziesięciu największych partnerów odpowiadało za ponad 65% eksportu i 61% importu.



Polska: sytuacja w branży TSL w 2025

1 Mniejszy wolumen przewozów

Według najnowszych danych opublikowanych na podstawie statystyk GUS, w pierwszym półroczu 2025 r. transportem samochodowym przewieziono w Polsce 115,99 mln ton ładunków, co oznacza spadek o 13,4% rok do roku. W samym czerwcu 2025 r. wolumen wyniósł 18,253 mln ton (-15,5% r/r), co było najniższym wynikiem w I półroczu. Jednocześnie jednak na rynku utrzymywała się większa liczba publikowanych zleceń, co sugeruje wzrost ofert dla transportu LTL.

2 Konsolidacja i rosnące zadłużenie

Podobnie jak w innych europejskich krajach, również w Polsce 2025 rok upłynął w branży TSL pod znakiem nasilonych procesów restrukturyzacyjnych i konsolidacyjnych. Część firm ograniczała skalę działalności, a równolegle rośnie znaczenie cyfryzacji i optymalizacji kosztów. Na koniec sierpnia 2025 roku zadłużenie polskich firm TSL wyniosło około 1,64 mld zł. Liczba zadłużonych podmiotów przekroczyła 32.000, a największa część zobowiązań dotyczyła transportu drogowego towarów.

Polska: rynek krajowy

W ostatnim kwartale 2025 liczba krajowych ofert ładunków PL – PL wprowadzanych na Giełdę Transportową TIMOCOM systematycznie rosła z miesiąca na miesiąc.

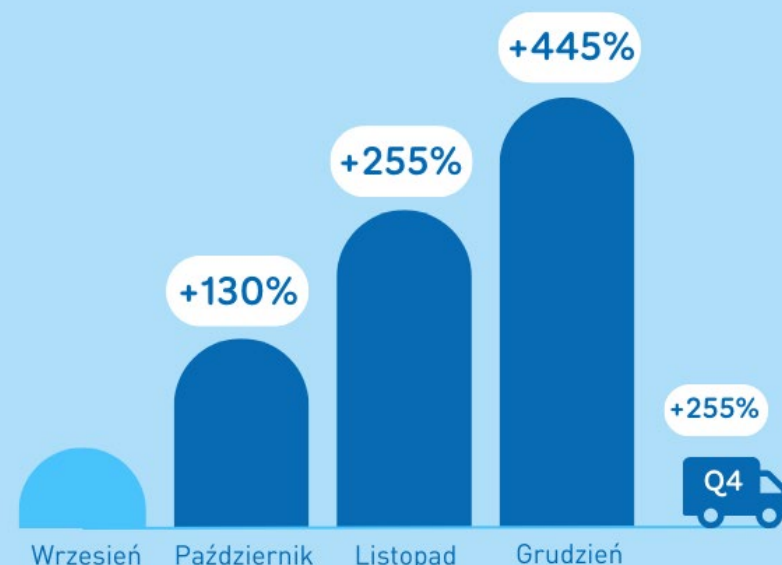
Najmocniejszym miesiącem czwartego kwartału był grudzień, w którym odnotowano także największy wzrost ofert frachtów rok do roku (aż o 445%). W pozostałych miesiącach dostępność ładunków również osiągnęła trzycyfrowe wartości: w październiku +130% rok do roku, w listopadzie +255%.

Łącznie w Q4/2025 w TIMOCOM Road Freight Marketplace opublikowano o 255% ładunków więcej niż w analogicznym kwartale 2024. Biorąc pod uwagę cały 2025 rok, łączna liczba ofert była o 163% wyższa niż w 2024.



Oferty ładunków PL – PL

Trend w Q4/2025 oraz porównanie procentowe z Q4/2024





Zmiany podaży ładunków w Q4/2025 - eksport

Porównanie ofert frachtów z Polski na kluczowych relacjach



	Q4/2025 vs Q4/2024	Q4/2025 vs Q3/2025
PL - DE	+33 %	+17 %
PL - ES	+38 %	-13 %
PL - FR	+51 %	-2 %
PL - GB	-6 %	-2 %
PL - IT	+17 %	+8 %
PL - NL	+34 %	+29 %



Polska: eksport na kluczowych relacjach

W czwartym kwartale 2025 roku liczba ofert frachtów w eksporcie z Polski wzrosła rok do roku na większości głównych kierunków. Największe przyrosty odnotowano w relacjach do Francji (+51%), Hiszpanii (+38%), Niderlandów (+34%) oraz Niemiec (+33%). W kierunku Włoch wzrost wyniósł +17%. Spadek r/r zarejestrowano jedynie w relacji do Wielkiej Brytanii (-6%).

W porównaniu z poprzednim kwartałem (Q4/2025 vs Q3/2025) dynamika była zróżnicowana. Najsilniejszy wzrost liczby ofert zanotowano na trasie Polska-Niderlandy (+29%), a także do Niemiec (+17%) i Włoch (+8%). Jednocześnie spadki widoczne były w relacjach do Hiszpanii (-13%), Francji (-2%) oraz Wielkiej Brytanii (-2%).

+33%

Polska: eksport do krajów sąsiednich

W czwartym kwartale 2025 roku liczba ofert frachtów w eksporcie do krajów sąsiednich istotnie wzrosła rok do roku na większości kierunków. Największe przyrosty odnotowano w relacjach z Białorusią (+377%), Ukrainą (+40%) oraz Litwą (+37%). Na trasach między Polską a Słowacją różnica wyniosła +4% r/r.

W porównaniu z poprzednim kwartałem (Q4/2025 vs Q3/2025) sytuacja była zróżnicowana. Najsilniejszy wzrost liczby ofert dotyczył Białorusi (+447%) oraz Ukrainy (+102%). Jednocześnie spadki odnotowano na trasach do Litwy (-48%) i Słowacji (-6%).

+377%

Zmiany podaży ładunków w Q4/2025 - eksport
Porównanie ofert frachtów z Polski do sąsiednich krajów

	Q4/2025 vs Q4/2024	Q4/2025 vs Q3/2025
PL - BY	+377 %	+447 %
PL - CZ	+14 %	+30 %
PL - LT	+37 %	-48 %
PL - SK	+4 %	-6 %
PL - UA	+40 %	+102 %

Polska: eksport do krajów nordyckich

Podobnie jak we wcześniejszym kwartale, dane Barometru Transportowego TIMOCOM wskazują na zróżnicowanie w eksporcie do krajów nordyckich. W porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku wzrost liczby ofert frachtów w Q4/2025 odnotowano przede wszystkim na trasie do Norwegii (+118%) oraz – w mniejszej skali – do Finlandii (+9%). Na pozostałych kierunkach liczba ofert była niższa niż rok wcześniej: Szwecja (–33%), Islandia (–36%) i Dania (–26%).

W zestawieniu z poprzednim kwartałem (Q4/2025 vs Q3/2025) wzrosty dotyczyły Norwegii (+52%) oraz Szwecji (+22%). Na kierunkach do Islandii (–51%), Finlandii (–8%) i Danii (–7%) odnotowano spadki liczby ofert.

+118%

Zmiany podaży ładunków w Q4/2025 - eksport
Porównanie ofert frachtów z Polski do krajów nordyckich

	Q4/2025 vs Q4/2024	Q4/2025 vs Q3/2025
PL - DK	-26 %	-7 %
PL - FI	+9 %	-8 %
PL - IS	-36 %	-51 %
PL - NO	+118 %	+52 %
PL - SE	-33 %	+22 %

Polska: import na kluczowych relacjach

W porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku dostępność ładunków na kluczowych trasach importowych do Polski wzrosła na wszystkich kierunkach. Największe przyrosty odnotowano z Wielkiej Brytanii (+89%), Włoch (+45%) i Francji (+38%). Wzrosty widoczne były również w relacjach z Niemiec (+20%), Niderlandów (+23%) oraz Hiszpanii (+2%).

W porównaniu z poprzednim kwartałem (Q4/2025 vs Q3/2025) obraz, tak jak w przypadku innych relacji transportowych, jest zróżnicowany. Silny wzrost liczby ofert dotyczył Hiszpanii (+224%) oraz Francji (+44%). Na pozostałych kierunkach odnotowano spadki: Włochy (-32%), Niderlandy (-26%), Niemcy (-16%) i Wielka Brytania (-16%).

+224%

Zmiany podaży ładunków w Q4/2025 - import
Porównanie ofert frachtów do Polski na kluczowych relacjach

	Q4/2025 vs Q4/2024	Q4/2025 vs Q3/2025
DE - PL	+20 %	-16 %
ES - PL	+2 %	+224 %
FR - PL	+38 %	+44 %
GB - PL	+89 %	-16 %
IT - PL	+45 %	-32 %
NL - PL	+23 %	-26 %

Polska: import z krajów sąsiednich

W czwartym kwartale 2025 roku liczba ofert frachtów z krajów sąsiednich do Polski wzrosła rok do roku na większości kierunków. Najwyższe przyrosty odnotowano w relacjach ze Słowacją (+91%) i Czechami (+35%), a dodatnią dynamikę zanotowano także z Białorusią (+18%). Spadki wystąpiły w przypadku Litwy (-28%) oraz Ukrainy (-25%).

W porównaniu z poprzednim kwartałem (Q4/2025 vs Q3/2025) najsilniejszy wzrost liczby ofert dotyczył Litwy (+126%) i Białorusi (+31%). Jednocześnie odnotowano spadki w relacjach z Ukrainą (-20%), Czechami (-10%) oraz Słowacją (-4%).

+126%



Zmiany podaży ładunków w Q4/2025 - import Porównanie ofert frachtów z sąsiednich krajów do Polski



	Q4/2025 vs Q4/2024	Q4/2025 vs Q3/2025
BY - PL	+18 %	31 %
CZ - PL	+35 %	-10 %
LT - PL	-28 %	+126 %
SK - PL	+91 %	-4 %
UA - PL	-25 %	-20 %



Polska: import z krajów nordyckich

W czwartym kwartale 2025 roku import z krajów nordyckich do Polski wyraźnie wzrósł w ujęciu rok do roku na większości kierunków. Największe przyrosty liczby ofert frachtów odnotowano ze Szwecji (+151%) oraz Danii (+80%). Dodatkowo dynamiki wystąpiły także w relacjach z Finlandią (+32%) i Norwegią (+22%). Spadek zanotował natomiast kierunek Islandia - Polska (-14%).

W porównaniu z poprzednim kwartałem (Q4/2025 vs Q3/2025) najsilniejsze wzrosty dotyczyły Finlandii (+246%) oraz Danii (+167%). Zwiększenie liczby ofert widoczne było również w relacjach z Norwegią (+42%) i Szwecją (+23%). Podobnie jak w zestawieniu rok do roku spadek nastąpił w imporcie z Islandii (-80%).

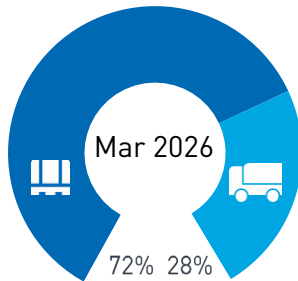
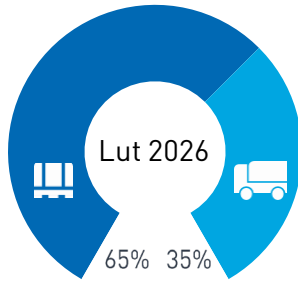
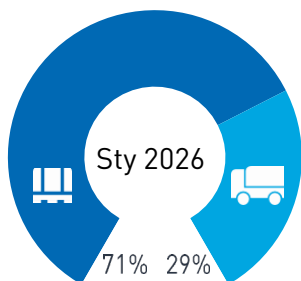
Zmiany podaży ładunków w Q4/2025 - import
Porównanie ofert frachtów z krajów nordyckich do Polski

	Q4/2025 vs Q4/2024	Q4/2025 vs Q3/2025
DK - PL	+80 %	+167 %
FI - PL	+32 %	+246 %
IS - PL	-14 %	-80 %
NO - PL	+22 %	+42 %
SE - PL	+151 %	+23 %

Prognoza: sezonowy dołek w lutym uprzedzi wiosenne ożywienie?

W I kwartale 2026 r. rynek transportowy w Europie powinien pozostać zasadniczo stabilny, choć z typowymi wahaniami sezonowymi.

Po grudniowych wzrostach w styczniu spodziewany jest jedynie niewielki spadek – do ok. **71%** udziału ładunków w Barometrze Transportowym TIMOCOM. W lutym, w tradycyjnym sezonowym dołku, wskaźnik może spaść do ok. **65%**. Wiosenne ożywienie w marcu powinno przynieść powrót do średniego poziomu z ubiegłego roku, czyli ok. **72%**.



Stawki w I kwartale 2026 raczej pozostaną stabilne

„W pierwszym kwartale nie widać istotnych podwyżek kosztów, dlatego stawki frachtowe powinny na razie utrzymać się na stabilnym poziomie. Sytuacja może się jednak zmienić w dalszej części roku, jeśli ponownie wzrośnie popyt na przestrzeń ładunkową.”



Gunnar Gburek
Head of Business Affairs
TIMOCOM GmbH



Prognozy dla TSL na 2026 rok

Rok 2026 przyniesie kontynuację napięć na europejskim rynku transportowym. Cyfryzacja, niedobór kierowców oraz rosnące wymagania bezpieczeństwa będą wpływać na popyt na transport i dostępność ładunków oraz pojazdów. W efekcie wzmocni się rola rozwiązań elastycznych – zarówno na rynku spot, jak i w modelach kontraktowych.

Najważniejsze trendy w 2026 roku:

- **Cyfryzacja i AI:** automatyzacja przyspieszy dopasowanie ładunków do dostępnych pojazdów oraz usprawni planowanie i decyzje operacyjne.
- **Ograniczona podaż mocy przewozowych:** utrzymujący się niedobór kierowców i presja kosztowa będą hamować wzrost dostępnej przestrzeni ładunkowej.
- **Bezpieczeństwo IT jako warunek współpracy:** wzrost cyberzagrożeń wymusi lepszą ochronę danych, tożsamości i procesów w łańcuchu dostaw.
- **Wzrost znaczenia elastycznych modeli współpracy:** rynek spot będzie częściej wykorzystywany do reagowania na krótkoterminowe wahania popytu i ograniczoną dostępność pojazdów (trend widoczny już w 2024–2025), natomiast w kontraktach będzie rosła rola zapisów dostosowujących warunki do zmian kosztów i ryzyk.

Więcej aktualnych prognoz dla branży TSL przeczytasz w artykule [„10 tez dotyczących bezpieczeństwa i perspektyw rozwoju europejskiego transportu drogowego w 2026 roku”](#).





Kontakt

Małgorzata Rydelek
PR Marketing Manager

TIMOCOM Polska
ul. Powstańców Śląskich 15
53-332 Wrocław

+48 71 737 25 65
mrydelek@timocom.com